

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀ ಸಾಗರ್.—ಆ ವಾಹಿತಿ ನನ್ನಲ್ಲಿ, ವಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯಾ ಉತ್ತರವಹನ್ನು ನಾನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪ್ರೆ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದರ ಒಗ್ಗೆ ರೆಕೆಂಡ್ ವಾಡಿ ಹೈಕೋಟಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾ ರೇಯೀ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀ ಸಾಗರ್.—ಕೋಟಿನ್ನು ಸೂಪನೆ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬನ್ನೆನು ಇರಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ನೋಡಿ ಅಪಗಳು ಇಲ್ಲಿದ್ದರಿಂದ ಸದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೋಟು ಸೂಪನೆ ವಾಡತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಅವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಹಿನೋಇ ಎಸ್. ಲಾಡ್.—ಸಂದರ್ಭ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯಾ ಒಂದು ಮಾನ್ಯ ಕೋಟಿ ಅಗಬೇಕಾಗಿ, ಅದನ್ನು ತಾವು ವಾಡಿಕೊಂಡು ರೀ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀ ಸಾಗರ್.—ನಾವು ವಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ಅಜ್ಞ ಬರಬೇಕು, ಅದನ್ನು ಹೈಕೋಟಿನವರು ಒಬ್ಬಕೊಂಡರೆ ನಾವು ಮಾನ್ಯ ಕುರುವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ವಾಗುತ್ತದೆ. ವಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ನನ್ನ ದತ್ತಿರವೂ ಬಂದು ಹೇಳಿದಾರೆ ಕೋಟುಗಳನ್ನು ಸೂಪನೆ ವಾಡತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರ ನಾವು ಕ್ಯಾರ್ಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಇದನ್ನು ವಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿನ್ನಿ ಬಸವನಗೌಡ.—ಕೋಟಿನ್ನು ಸೂಪನೆ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬನ್ನೆನು ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಇರಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀ ಸಾಗರ್.—ಇದೇ ಸದಸದಲ್ಲಿ ನಾನು ಈ ಒಗ್ಗೆ ಆನೇಕ ಸಲ ಉತ್ತರ ಕೋಟಿ ದೇನೆ, ೧೯೬೪ರ ಸಿವಿಲ್ ಕೋಟ್ಯಾ ಅಕ್ಷ್ಯ ಪ್ರಕಾರ ಬಂದು ಕೋಟಿನ್ನು ಸೂಪನೆ ವಾಡೆ ಬೀಕಾದರೆ ಸಿವಿಲ್ ವೊಕದ ಮೆಗಳು ಏಪ್ಯು ಇರಬೇಕು, ಕುಮಾನ್ಲ್ ವೊಕದ ಮೆಗಳು ಇಪ್ಪು ಇರಬೇಕು, ಮಿಸಲ್‌ನಿಯರ್ ವೊಕದ ಮೆಗಳು ಇಪ್ಪು ಇರಬೇಕು, ದಂಡ ಸಂಪಿಲಿಯು ಕೆಳಗೆ ಇಪ್ಪು ಕೋಟ್ಯಾಗಳು ಇರಬೇಕು ಎಂದು ಒಂದೆ ದಾವ ಇರುತ್ತದೆ ಈ ವಾಪನಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವೊಕದ ಮೆಗಳು ಬಂದರೆ ಹೈಕೋಟಿನವರು ಅದಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಇದೆ.

ಹಂಬಳಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು
ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು

(ಶಿ) ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹೆ. ಜರತಾರ್‌ಗಾರ್ (ಹಂಬಳಿ).— ವಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

- ಅ) ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಂಬಳಿ ವಿಭಾಗಿಯಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಂಬಳಿಯಿಂದ ಧಾರವಾಡಕ್ಕೆ ಹೋಗಂವ ಪ್ರೋಫೆಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ದರವಹನ್ನು ೩೦ ನಯಾಪ್ಯೇ ಇದ್ದುದ್ದು ರೂ. ೧೨೦ಕ್ಕೆ ಏರಿಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?
- ಆ) ಬೆಂಗಳೂರು ಹೋಂಡ್ರ ಕಫೇರಿಯವರು ಹೇಳಿಸ್ತಿದ್ದು ದರ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆಯ ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಿಂದಾ ಹಾಗೂ ಅದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಬಂಡಿತವಾಗಿ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಪತ್ರಿಕೆಯಿಂದ ಮಾಲಕ ತಿಳಿಯ ಪಡಿಸಿದೆ, ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳಿನು?
- ಇ) ಸತತ ಜನ ದಟ್ಟನೆವಿಡಾಗ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ನ ಲಾಭ ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಜರುಗುತ್ತಿದ್ದಾಗ್ನು ಈ ರೀತಿ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ದರವಾಸ್ತು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ವಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

- ಅ) ಬಂದಿದೆ.
- ಆ) ನಗರ ಮತ್ತು ಉಪನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಒಡಿಸಂತ್ತಿರುವ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್, ತಡೆರಹಿತ ಮತ್ತು ಕೆಲವೇ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಾವ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿಯ ಪ್ರಯಾಣ ದರವಹನ್ನು ೮೫-೮೦ ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ

ಬರುವಂತೆ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಂದರು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದಾರೆ. ಅದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸುವುದು ತಡವಾಡುವುದು ರಿಂದ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಪತ್ರಿಕೆಯ ಮೂಲಕ ಸೂಚನೆ ಕೊಡಲಾಗಲಿಲ್ಲ.

- ೭) ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಂದರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ತತ್ವಶಿಳಿ ತೀರ್ಥಾನದ (ಪಾಲಿ ದಿಸಿವಣ್ಣ) ಪ್ರಕಾರ ಯಾವ ಯಾವ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ವೆಗದೂತ ಹಾಗೂ ತಡರಹಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದರೀ ಅಂತಹ ಕಡೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಏಭಾಗಗಳಲ್ಲಾ ಈ ನಿಯಮವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಜಿ. ಜರತಾರೋಗರ್.— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಪಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ಅಗುತ್ತಿರುವ ನಿಯಮವನ್ನು ಕೆಡಿಮೊ ಮಾಡುವ ಸೆಲುವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕಿ-ಟೆ-ಲಿರಲ್ಲಿ ತೀರ್ಥಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.— ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವಲ್ಲಿ. ನಾವು ವಿಷಾದಪಡಿಸತಕ್ಕ ವಿವರಗಳೆಂದರೆ, ಕಿ-ಟೆ-ಲಿರಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಹುಬ್ಬಿತ್ತು ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ ನಗರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ ನ್ನು ದೃಂಬಿನ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಂಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟ ಮಾಡಲಿಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಪರವೇಗಿ ನಾವು ವಿಷಾದ ವ್ಯಕ್ತ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ದರಗಳ ಹೆಚ್ಚಿಳಿ ನೀತಿಯು ನಿರ್ಧಾರದ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಇದು ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಆರ್.— ಯಾವಾಗಲ್?— ಹುಬ್ಬಿತ್ತು ಧಾರವಾಡ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ನಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಏನಾದರೂ ಇದೆಯೇ? ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದ್ದರೆ ಏಕೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.— ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ತರಹದ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾ ಇಲ್ಲ.

ಭರವುಸಃಗರದಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿರುವ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು

(೬೦) ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶಿವಮೂರ್ತಿ (ಭರವುಸಾಗರ).— ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕಳಕಂಡ ಪ್ರತ್ಯೇಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

- ಅ) ಭರವುಸಾಗರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಎಪ್ಪು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಾಗೂ ಎಪ್ಪು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ.
- ಆ) ಸಾರಿಗೆ ಸಾರ್ಕಾರ ಒದಗಿಸಿಕೊಂಡಿ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೇಳಿಕೊಂಡರೂ ಸಹ ಬಸ್ಸು ಬಿಡಲಿಕ್ಕೆ ಆವರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅನುಮತಿ ಕೊಡಿರಲು ಕಾರಣಗಳಿನು
- ಇ) ಚಿತ್ರದುಗಳಿಂದ ಭರವುಸಾಗರ (ಕುರುಬರಹಳ್ಳಿ, ಹುಲೀಯಾರು, ಹುಣಸೇಕಟ್ಟೆ, ಗೌರವುನಹಳ್ಳಿ ಪಾರ್ಗಾವಾಗಿ)
- ಈ) ಚಿತ್ರದುಗಳಿಂದ ಸಿರಿಗೆರಿಗೆ (ಚಿಕ್ಕಪುರ ಕಾತ್ಯಾಸಪುರ, ಚಿಕ್ಕಲಗಟ್ಟಿ ವ್ಯಾಗಣ)
- ಈ) ಚಿತ್ರದುಗಳಿಂದ ಕಾತ್ರೆಲ್, ಬಿದರಕೆರೆ, ಗುಂಡಿ ಕಾಲ್ಲೂರ್, ಹುಲಿಕಟ್ಟಿ ವ್ಯಾಗಣವಾಗಿ
- ಉ) ಎಪ್ಪು ದಿವಸೋಳಗಾಗಿ ಬಿಂಬಿನ ಸರ್ಕಾರಿವನ್ನು ನವ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಜನರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು).—

- ಅ) ಕನಾಡಿಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ೧೦೪ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಇಂ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಭರವುಸಾಗರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿವೆ.
- ಆ) ಸಲಹೆ ಮಾಡಿರುವ ವ್ಯಾಗಣಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಡದ ವಲಯದಲ್ಲಿರುವದರಿಂದ ಅನೇಕ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ.